

ZARZĄDZENIE NR 160
WÓJTA GMINY MIEŚCISKO

z dnia 18 grudnia 2019 r.

w sprawie: przyjęcia planu rozwoju sieci drogowej na lata 2020-2030 dla Gminy Mieścisko.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. U. 2019 poz. 506), art. 20 pkt 1 i art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068),

Wójt Gminy Mieścisko zarządza co następuje:

- § 1. Przyjmuje się plan rozwoju sieci drogowej na lata 2020-2030 dla Gminy Mieścisko.
- § 2. Plan rozwoju sieci drogowej na lata 2020-2030 dla Gminy Mieścisko stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.


Wójt Gminy Mieścisko
mgr Przemysław Renn

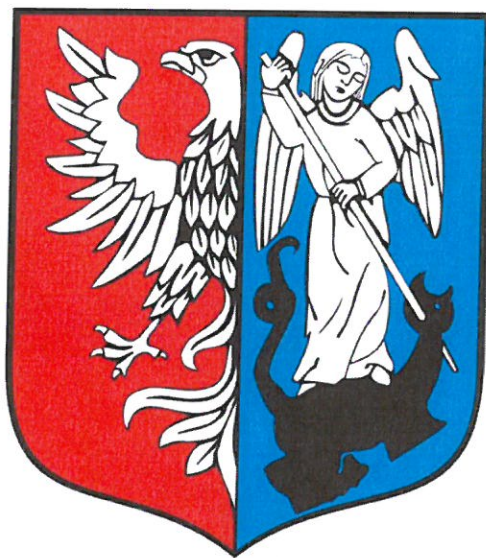
Załącznik do Zarządzenia nr 160 z dnia 18 grudnia 2019r.

w sprawie przyjęcia planu rozwoju sieci drogowej na lata 2020 – 2030

dla Gminy Mieścisko

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA LATA 2020 - 2030

dla Gminy Mieścisko



Nazwa : Gmina Mieścisko

Rodzaj : Gmina wiejska

Adres : Plac Powstańców wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko

www : <http://www.miescisko.nowoczesnagmina.pl>; <http://www.miescisko.bip.net.pl>

email.: ug@miescisko.nowoczesnagmina.pl

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

adres : 62-510 Konin, ul. Królowej Jadwigi 60 tel: +48 609 222 072 email : t.borek@interia.pl NIP: 665-118-84-27 REGON: 31125778

Mieścisko, grudzień 2019r.

Zawartość opracowania

<i>I. Podstawa opracowania</i>	<i>3</i>
<i>II. Cel opracowania.....</i>	<i>3</i>
<i>III. Ogólna charakterystyka Gminy.....</i>	<i>4</i>
<i>IV. Wykaz dróg na terenie gminy</i>	<i>6</i>
<i>V. Klasy techniczne</i>	<i>14</i>
<i>VI. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów.....</i>	<i>14</i>
<i>VII. Plan w zakresie inwestycji drogowych.....</i>	<i>15</i>
<i>VIII. Założenia inwestycyjne</i>	<i>19</i>
<i>IX. Zalecenia remontowe</i>	<i>19</i>

I. Podstawa opracowania

Podstawą prawną dla opracowania *Planu rozwoju sieci drogowej dróg gminnych dla Gminy Mieścisko* jest art. 20 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, który nakłada na zarządcę drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.

Podstawą poniższego opracowania są materiały przekazane przez Gminę, poczynione uzgodnienia z przedstawicielami gminy oraz przeprowadzona inwentaryzacji sieci drogowej.

II. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg na terenie gminy Mieścisko na lata 2020-2030, uwzględniającego następujące czynniki:

- zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji drogowej
- poprawa dostępności obszarów i jakości życia w gminie
- rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych
- zapewnienie właściwego stanu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów
- podnoszenie standardów dróg poprzez ich przebudowę
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach
- poprawa płynności ruchu drogowego

Główne cele rozwoju w zakresie transportu to poprawa spójności terytorialnej, będąca również podstawowym warunkiem procesów rozprzestrzeniania się rozwoju i wzrostu konkurencyjności.

Plan rozwoju sieci drogowej na lata 2020-2030 dla gminy Mieścisko (zwany dalej *Planem*) to dokument określający zasady oraz kierunki prawidłowego rozwoju sieci drogowej dla Gminy Mieścisko w ciągu najbliższych 10 lat, ze szczególnym uwzględnieniem kształtowania funkcjonalnego układu sieci dróg gminnych, a także aspektu inwestycyjnego opartego na obecnym okresie perspektywy finansowo-programowej.

Ujęte w nim zasady i kierunki mają wskazać możliwości takiego kształtowania przestrzeni, żeby tworzyły one korytarze transportowe przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny gminy, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych.

Tym samym *Plan*:

- wskazuje obszary wymagające poprawy skomunikowania na poziomie dróg gminnych,
- wskazuje zasady i możliwości zapisów w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego w aspekcie istniejących i planowanych dróg gminnych.

Wskazane działania, zasady, możliwości i kierunki powinny mieć wpływ na podejmowanie decyzji w oparciu o dostępne działania systemowe, w tym na zasadzie subsydiarności, których

efektem ma być wprowadzenie do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach gminnych, uwzględniających wskaźniki funkcjonalno-eksploatacyjne, m.in.: ustalona funkcja poszczególnych dróg, warunki techniczne, ocena stanu technicznego dróg oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

III. Ogólna charakterystyka Gminy

Mieścisko – gmina wiejska w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim.



Położenie na mapie województwa wielkopolskiego

Gmina Mieścisko (woj. wielkopolskie), usytuowana w północno-wschodniej części Pojezierza Gnieźnieńskiego, zajmuje obszar 135,62 km². Od północy i zachodu graniczy z gminą Wągrowiec i Damasławek, od wschodu z gminą Janowiec Wlkp. i Mieleszyn, a od południa z gminami Kłecko i Skoki. Przez teren gminy przepływa rzeka Wełna.

Gmina liczy sobie ponad 6 tys. mieszkańców z czego 1/3 mieszka w Mieścisku.

Gmina o charakterze rolniczym z kilkoma dużymi przedsiębiorstwami oraz kilkoma drobnymi przedsiębiorcami zlokalizowanymi na jej terenie. Do największych przedsiębiorstw należą :

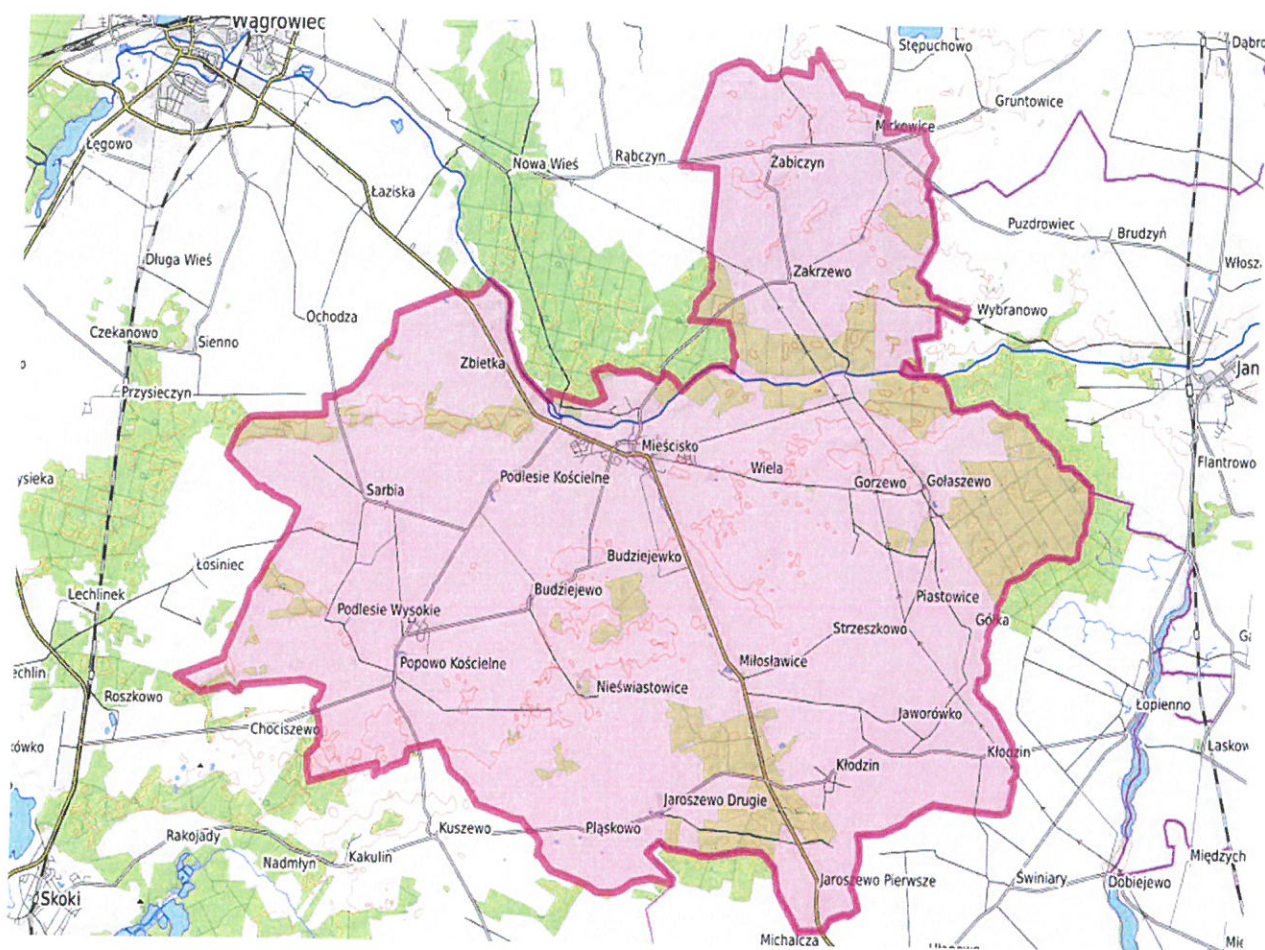
1. Serpol Cosmetics sp. z o.o., sp. k.
2. De Heus sp. z o.o.
3. Przedsiębiorstwo rolne AGROJARO sp. z o.o. Przemysław Kopydłowski
4. P.H.U. Benedykt Piasecki
5. PHU Wojmar,
6. PHU BODPOL,
7. Pro-Agri sp. z o.o.
8. Gospodarstwo Nieświastowice Sp. J.,
9. Chemia Rzemiosło Usługowe Andrzej Andrzejewski



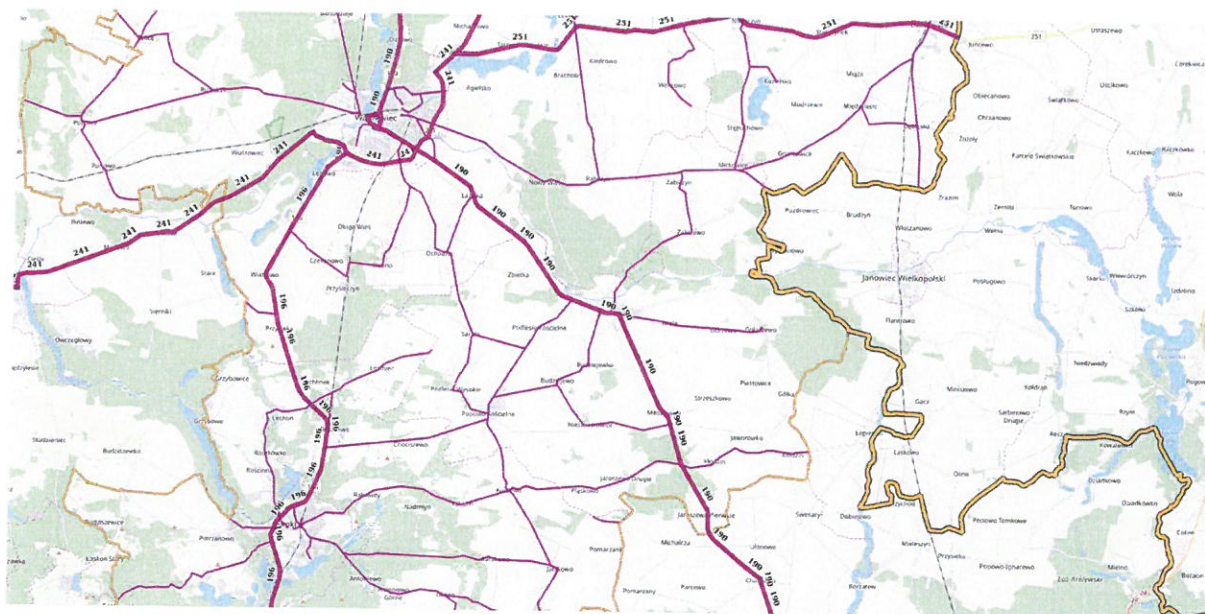
LEGENDA:

	Urząd Gminy		Lekarz weterynarii
	Policja		Ośrodek zdrowia
	Dworzec PKP (nieczynny)		Bank
	Przystanek PKS		Pocztą
	Stacja paliw		Stadion
	Restauracja		Cmentarz
	Kościół		

Mapa Mieścisk z wyszczególnieniem ważniejszych instytucji



1692P	(dr.pow.1609) Żabiczyn - Zakrzewo - Mieścisko	Z
1652P	(dr. Woj..196) Roszkowo - Popowo Kościelne - Ruda Kozłanka	Z
1698P	Popowo Kościelne - Kuszewo - Jabłkowo - gr.pow. Gnieźnieńskiego (Rybno Wielkie)	Z
1606P	Łukowo - Wiśniewo - Kołybki - Niemczyn - Stępuchowo - Gruntowice	L
1691P	Mirkowice - Gruntowice - d. pow. 1580P	L
1694P	Wiele - Gołaszewo - gr.pow. Kujawsko-pomorskiego (Janowiec WLKP.)	L
1654P	Skoki ul. Rakojedzka) - Rakojady - Kakulin - Kuszewo - Jaroszewo - Kłodzin - gr.pow. Gnieźnieńskiego (Łopienno)	L
1697P	Popowo - Kościelne - Nieświastowice - dr.woj.190	L
1696P	Mieścisko - Budziejewko - Budziejewo (dr. Pow. 1697P	L
1695P	Podlesie Kościelne - Sarbia - Podlesie Wysokie - Popowo Kościelne	L
1611P	(dr.pow.1610) Marcinkowo - Ochodza - Sarbia	L
1651P	Roszkowo-Łosiniec -gr. gminy Mieścisko(Sarbia)	L
1700P	(Płaskowo) gr. gminy Skoki - gr. pow. gnieźnieńskiego (Michalcza)	L



Układ dróg kategorii wojewódzkiej i powiatowej przebiegających przez teren Gminy przedstawiono powyżej

Drogi Gminne :

Gmina Mieścisko posiada w swojej ewidencji 76 odcinków dróg i ulic z czego 70 to drogi zakwalifikowane jako publiczne uchwałą Rady Gminy oraz 6 dróg (ulice) zaliczone jako wewnętrzne będące w zarządzaniu oraz utrzymaniu przez Gminę.

Łączna długość dróg gminnych wynosi ok 121km, w tym dróg o nawierzchni :

- twardej jest ok. 35km,
- utwardzonej ok. 17km,
- gruntowej 69km.

Ponadto w ewidencji gminy znajduje się 6 obiektów inżynierskich tj. 5 mostów nad ciekami wodnymi oraz 1 wiadukt nad nieczynną linią kolejową. Wszystkie z obiektów zgodnie z prowadzoną ewidencją kwalifikują się do remontów.

Tabela przedstawiająca zbiorcze zestawienie dróg wraz z określeniem długości poniżej.:

Lp.	Nr Drogi	Przebieg drogi	Kat.	Długość
1	220525P	Budziejewo - Podlesie Kościelne	L	1895
2	220526P	Budziejewko - Nieświastowice	L	2201
3	220527P	Nieświastowice - Płaskowo	L	1970
4	220529P	Nieświastowice - Popowo Kościelne	L	3740
5	220530P	Jaroszewo II- Płaskowo - Jabłkowo	L	1570
6	220531P	Jaroszewo II- Jaroszewo I	L	2795
7	220533P	Jaroszewo I - Michalcza	D	605
8	220534P	Popowo Kościelne- Kakulin	D	1445
9	220535P	Popowo Kościelne- Sarbia	L	2215
10	220522P	Popowo Kościelne - Osiedle Piastowskie	L	555
11	220523P	Popowo Kościelne ul. Półwiejska	D	210
12	220536P	Sarbia - Sienno	L	2815
13	220538P	Sarbia - Zbietka	L	2615
14	220539P	Sarbia - Podlesie Wysokie	L	1885
15	220540P	Miłostawice - Jaworówko	L	4060
16	220541P	Jaworówko - Kłodzin	L	720
17	220542P	Kłodzin - Jaworówko - Gółka	L	4000
18	220544P	Gołaszewo - Łopienno	L	2215
19	220545P	Gołaszewo - Brudzyń	D	1580
20	220546P	Podlesie Wysokie - Chociszewo	L	2595
21	220548P	Kłodzin - Ułanowo	L	1200
22	220547P	Kłodzin - Świniary	D	925
23	220549P	Mirkowice - Mirkowiczki - Zakrzewo	L	3180
24	220550P	Żabiczyn - Stępuchowo	L	1645
25	220551P	Zakrzewo - Wybranowo	L	2510
26	220552P	Żabiczyn - Werkowo	L	1390
27	220553P	Zbietka - Ochodza	L	2405
28	220554P	Zbietka - Podlesie Kościelne	L	2495
29	220517P	Mieścisko - Gorzewo - Janowiec Wlkp.	L	5140
30	220555P	Mieścisko - Rąbczyn	D	575
31	220556P	Ruda Kozłanka - Ruda	L	1565
32	220557P	Popowo Kolonia - Płaskowo	L	3430
33	220558P	Gorzewo - Strzeszkowo	L	2620
34	220559P	Mirkowiczki - Wybranówko	L	3120
35	220524P	Popowo Kościelne - Wymysłowo	L	1270
36	220561P	Zbietka - Ochodza	L	1695

37	220566P	Zbietka - Przysieczyn	L	3760
38	220537P	Podlesie Wysokie - Łosiniec	L	1595
39	220543P	Miłostawice - Gołaszewo - Zakrzewo	L	10710
40	220567P	Nieswiadowice - Jaroszewo II	L	2430
41	220568P	Plaskowo - Michalcza	L	1115
42	220569P	Sarbia - Łosiniec	L	1140
43	220570P	Gołaszewo - granica woj. . Kujawsko -	L	2425
44	220504P	ul. Szarych Szeregów	L	285
45	220505P	ul. Ignacego Krasickiego	L	205
46	220506P	ul. Długa	L	365
47	220507P	Baczyńskiego	L	460
48	220508P	ul. Juliusza Słowackiego	L	300
49	220564P	ul. Słoneczna	L	1620
50	220562P	ul. Kusocinskiego	L	380
51	220536P	Zawadzkiego	L	390
52	220509P	Osiedle Michałowskie	L	615
53	220510P	ul. Zacisze	L	460
54	220511P	ul. Kościuszki	L	580
55	220512P	ul. Parkowa	L	330
56	220513P	ul. Pokoju	L	295
57	220514P	ul. Polna	L	480
58	220515P	ul. Łąkowa	L	390
59	220516P	ul. Spokojna	L	80
60	220517P	ul. Janowiecka	L	5945
61	220519P	ul. Strzelecka	L	430
62	220520P	Pl. Powstańców Wlkp - ul. Strzelecka	L	150
63	220521P	Plac Powstańców Wlkp	L	240
64	220518P	ul. Dworcowa	L	230
65	220565P	ul. Nowa	L	635
66	220528P	ul. Pocztowa - Park Św. Huberta	D	80
67	220532P	ul. Gnieźnieńska - Dom Myśliwego	D	155
68	220571P	ul. Kolejowa	L	525
69	220560P	Mieścisko ul. Podleśna	L	840
70	220572	ul. Różana	L	280
71	220573	ul. Kalinowa	L	265
72	220574	ul. Malwowa	L	265
73	220575	ul. Daliowa	L	620
74	220576	ul. Ogrodowa	L	450
75	220577	ul. Szklarniowa	L	835
76	220578	ul. Rolna	L	950

120 156

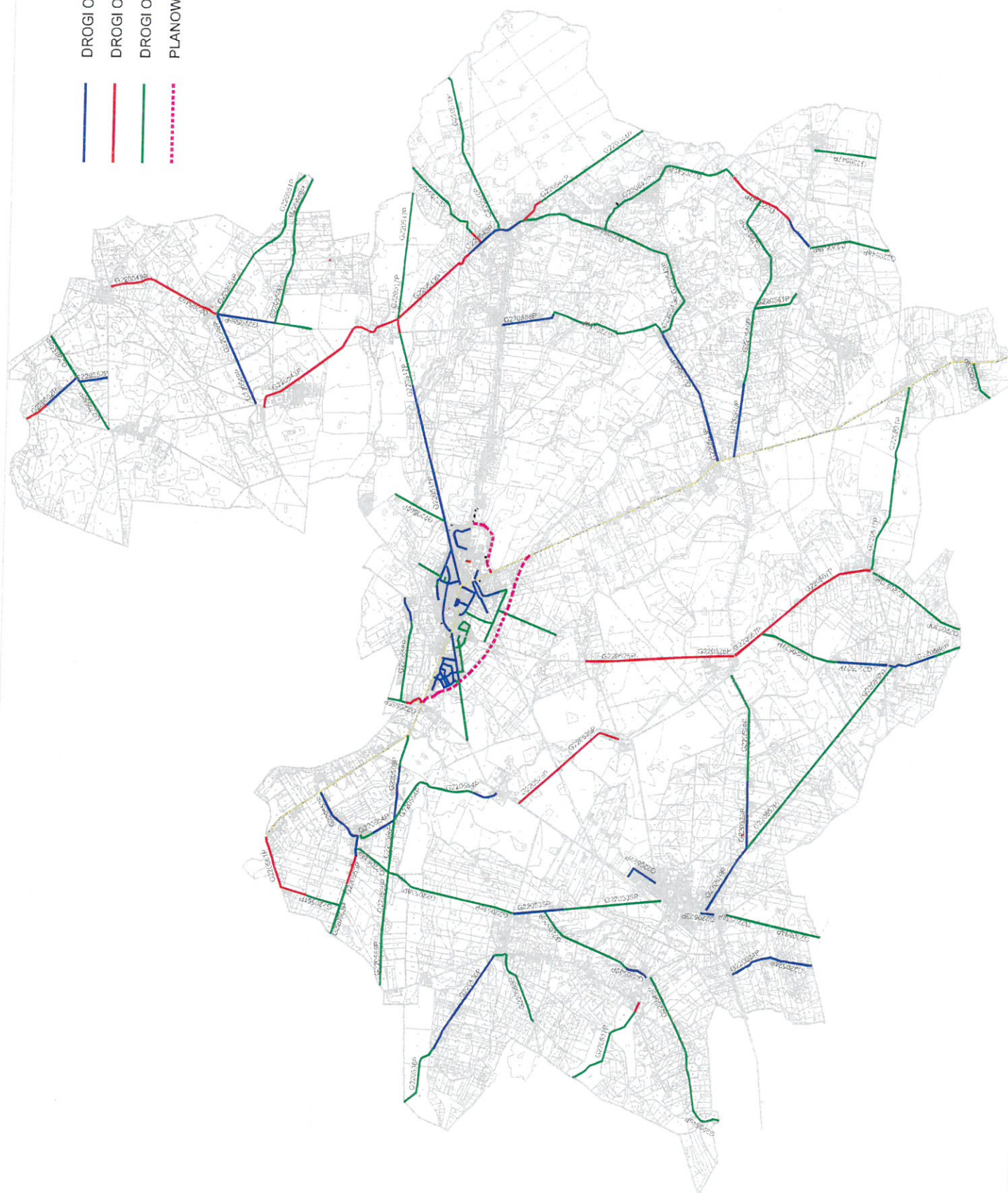
Tabela przedstawiająca zbiorcze zestawienie dróg i ulic z określeniem długości całkowitej

Lp.	Nr Drogi	Przebieg drogi	Kat. Drogi	Długość naw. twarda	Długość naw. utwardzona	Długość naw. gruntowa
1	220525P	Budziejewo - Podlesie Kościelne	L	0	1895	0
2	220526P	Budziejewko - Nieświastowice	L	0	2201	0
3	220527P	Nieświastowice - Płaskowo	L	750	0	1220
4	220529P	Nieświastowice - Popowo Kościelne	L	2100	0	1640
5	220530P	Jaroszewo II- Płaskowo - Jabłkowo	L	0	0	1570
6	220531P	Jaroszewo II- Jaroszewo I	L	0	0	2795
7	220533P	Jaroszewo I - Michalca	D	0	0	605
8	220534P	Popowo Kościelne- Kakulin	D	0	0	1445
9	220535P	Popowo Kościelne- Sarbia	L	760	0	1455
10	220522P	Popowo Kościelne - Osiedle Piastowskie	L	555	0	0
11	220523P	Popowo Kościelne ul. Półwiejska	D	210	0	0
12	220536P	Sarbia - Sienno	L	1665	0	1150
13	220538P	Sarbia - Zbietka	L	0	0	2615
14	220539P	Sarbia - Podlesie Wysokie	L	340	0	1545
15	220540P	Miłostawice - Jaworówko	L	1100	0	2960
16	220541P	Jaworówko - Kłodzin	L	0	0	720
17	220542P	Kłodzin - Jaworówko - Gółka	L	510	1070	2420
18	220544P	Gólszewo - Łopienno	L	0	375	1840
19	220545P	Gólszewo - Brudzyń	D	0	190	1390
20	220546P	Podlesie Wysokie - Chociszewo	L	0	0	2595
21	220548P	Kłodzin - Ułanowo	L	0	0	1200
22	220547P	Kłodzin - Świniary	D	0	0	925
23	220549P	Mirkowice - Mirkowiczki - Zakrzewo	L	1450	1730	0
24	220550P	Żabiczyn - Stępushowo	L	75	0	1570
25	220551P	Zakrzewo - Wybranowo	L	0	0	2510
26	220552P	Żabiczyn - Werkowo	L	1020	370	0
27	220553P	Zbietka - Ochodza	L	1195	435	775
28	220554P	Zbietka - Podlesie Kościelne	L	750	0	1745

29	220517P	Mieścisko - Gorzewo - Janowiec Wlkp.	L	3045	220	1875
30	220555P	Mieścisko - Rąbczyn	D	0	305	270
31	220556P	Ruda Koźlanka - Ruda	L	375	0	1190
32	220557P	Popowo Kolonia - Płaskowo	L	0	0	3430
33	220558P	Gorzewo - Strzeszkowo	L	820	0	1800
34	220559P	Mirkowiczki - Wybranówko	L	890	0	2230
35	220524P	Popowo Kościelne - Wymysłowo	L	1270	1270	0
36	220561P	Zbietka - Ochodza	L	0	1170	525
37	220566P	Zbietka - Przysieczyn	L	820	0	2940
38	220537P	Podlesie Wysokie - Łosiniec	L	0	160	1435
39	220543P	Mitostawice - Gołaszewo - Zakrzewo	L	3065	4035	3610
40	220567P	Nieswiadostowice - Jaroszewo II	L	0	2430	0
41	220568P	Płaskowo - Michalcza	L	720	0	395
42	220569P	Sarbia - Łosiniec	L	0	0	1140
43	220570P	Gołaszewo - granica woj. . Kujawsko - pom.(Janowiec Wlkp.)	L	0	0	2425
44	220504P	ul. Szarych Szeregów	L	285	0	0
45	220505P	ul. Ignacego Krasickiego	L	205	0	0
46	220506P	ul. Długa	L	365	0	0
47	220507P	Baczyńskiego	L	460	0	0
48	220508P	ul. Juliusza Słowackiego	L	300	0	0
49	220564P	ul. Słoneczna	L	730	0	890
50	220562P	ul. Kusocińskiego	L	330	0	50
51	220536P	Zawadzkiego	L	390	0	0
52	220509P	Osiedle Michałowski	L	615	0	0
53	220510P	ul. Zacisze	L	460	0	0
54	220511P	ul. Kościuszki	L	580	0	0
55	220512P	ul. Parkowa	L	265	0	65
56	220513P	ul. Pokoju	L	295	0	0

57	220514P	ul. Polna		L	480	0	0	0
58	220515P	ul. Łąkowa		L	0	0		390
59	220516P	ul. Spokojna		L	0	0		80
60	220517P	ul. Janowiecka		L	3050	220		2675
61	220519P	ul. Strzelecka		L	430	0		0
62	220520P	Pl. Powstańców Wlkp - ul. Strzelecka		L	150	0		0
63	220521P	Plac Powstańców Wlkp		L	240	0		0
64	220518P	ul. Dworcowa		L	230	0		0
65	220565P	ul. Nowa		L	520	0		115
66	220528P	ul. Pocztowa - Park Św. Huberta		D	0	80		0
67	220532P	ul. Gnieźnieńska - Dom Mysłiwego		D	155	0		0
68	220571P	ul. Kolejowa		L	525	0		0
69	220560P	Mieścisko ul. Podleśna		L	0	0		840
70	220572	ul. Różana		L	0	0		280
71	220573	ul. Kalinowa		L	0	0		265
72	220574	ul. Malwowa		L	0	0		265
73	220575	ul. Daliowa		L	0	0		620
74	220576	ul. Ogrodowa		L	0	0		450
75	220577	ul. Szklarniowa		L	0	0		835
76	220578	ul. Rolna		L	0	0		950
					34 545	16 886	68 725	

Tabela przedstawiająca zbiorcze zestawienie dróg i ulic z podziałem na rodzaj nawierzchni



V. Klasy techniczne

Drogi publiczne podzielone są na klasy techniczne (wynikające z wymogów technicznych i użytkowych), przypisane do odpowiednich kategorii dróg w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, odpowiednich dla funkcji drogi w sieci drogowej.

Drogi gminne mogą posiadać klasę techniczną GP (główne ruchu przyspieszonego); G (główna); Z (zbiorcza); L (lokalne) oraz D (dojazdowe). Klasa techniczna drogi warunkowana jest m.in. szerokością pasa drogowego, szerokością pasa ruchu, prędkością projektową.

Drogi gminne zarządzane przez Gminę Mieścisko posiadają klasę techniczną L lub D oraz niesklasyfikowane pod względem kategorii dróg publicznych tj. drogi wewnętrzne.

W przypadku dróg poza obszarem zabudowanym szerokość pasa drogowego dla drogi klasy L i D winna wynosić 15m, natomiast w przypadku ulic zlokalizowanych w obszarze zabudowanym szerokość w liniach rozgraniczających pas drogowy winna wynosić odpowiednio 12m w przypadku ulic klasy L oraz 10m w przypadku ulic klasy D.

Szerokość pasa ruchu dla dróg gminnych winna wynosić odpowiednio :

- Dla klasy L = 2,75m
- Dla klasy D = 2,50m

Zgodnie z pkt. 4 rozporządzenia w/s warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość ta może być zmniejszona o 0,25m.

VI. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów.

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Problem spełnienia odpowiednich parametrów technicznych wynika przede wszystkim z braku wystarczającej szerokości istniejącego pasa drogowego a także wynika z faktu, że zarezerwowane ewidencyjnie tereny pod drogi nie pokrywają się z istniejącym śladem drogi, co wymaga dodatkowych uregulowań stanów prawnych i wykupów gruntów.

Czynności te są wykonywana przez Urząd Gminy, jednak wymagają one poświęcenia znacznych nakładów finansowych przeznaczonych na podziały gruntów. Wobec braku odpowiednich środków finansowych, pozwalających w krótkim czasie przebudować odcinki dróg nie spełniające parametrów wymaganych przepisami oraz odcinków dróg do remontu konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie i ustalenia priorytetów.

Na potrzeby opracowania niniejszego planu przyjęto kryteria, które decydują o realizacji zadań określonych w planie rozwoju sieci dróg.

Są to m.in.:

- stan techniczny drogi określany w ramach sprawowanego zarządu nad drogami,
- podniesienie standardu istniejącej drogi przez dostosowanie jej do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami (przebudowy lub rozbudowy dróg),
- nawiązanie do istniejących dróg o nawierzchni asfaltowej i stworzenie spójnej sieci dróg o nawierzchni asfaltowej,

- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację danego zamierzenia,
- stan prawny gruntów zajętych pod drogami.

Jako kolejne kryterium wyboru założono kryterium oceny pod względem występujących na nich uszkodzeń zgrupowanych jako :

- degradacje,
- uszkodzenia, których usunięcie nie gwarantuje istotnej poprawy stanu drogi,
- odkształcenia w formie lokalnych zagłębień nawierzchni, podłużnych lub poprzecznych zgrubień nawierzchni spowodowanych spływaniem mas mineralno – bitumicznych,
- ubytki masy i podbudowy,
- destrukcje nawierzchni w postaci pęknięć krawędziowych i siatkowych,

W oparciu o powyższy katalog uszkodzeń przyjęto pięć kategorii oceny stanu technicznego:

5 - dobry

4 - dość dobry

3 - zadowalający

2 - zły

1 - bardzo zły, wymagający pilnej interwencji.

Stan techniczny dobry posiadają drogi, które w okresie ostatnich 3 lat zostały poddane przebudowie lub remontowi. Dość dobry stan posiadają drogi wybudowane lub przebudowane w latach powyżej 3-6 letniego okresu, stan zadowalający to drogi, których okres eksploatacji waha się między 6-10 lat od wybudowania lub przebudowy / remontu. Stan techniczny dróg zły posiadają wszystkie drogi o nawierzchni utwardzonej tj.: tłuczniowej lub żwirowej. Do kategorii bardzo zły zaliczono drogi o nawierzchni utwardzonej, które w czasie prowadzonej inwentaryzacji były nieprzejezdne.

VII. Plan w zakresie inwestycji drogowych.

Uwzględniając kryteria określone w pkt. VI określa się listę zadań inwestycji drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2020-2030.

Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu gminy, czy możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadań określonych w planie.

W planach przewiduje się również lokalizacje 2 obwodnic omijających Mieścisko tzw. obwodnicę dużą i małą. Pierwsza, której planowana lokalizacja będzie przebiegała po południowo wschodniej stronie Mieściska, łącząca DW190 Mieścisko Wągrowiec na wysokości istniejącej stacji paliw, z włączeniem do DW 190 od południa na wysokości granicy miejscowości Mieścisko oraz wschodnią tzw. małą na terenie Mieściska, łączącą drogę wojewódzką nr 190 z drogą powiatowa 1694P (ul. Pocztowa).

Lp.	Nr Drogi	Przebieg drogi	Kat. Drogi	Długość [m] całkowita (mb)	priorytety	Planowana realizacja lata 2020-2021	Planowana realizacja lata 2022-2023	Planowana realizacja lata 2024-2025	Planowana realizacja lata 2026-2027	Planowana realizacja lata 2028-2030
49	220564	ul. Słoneczna	L	1620	0	2020				
56	220513	ul. Pokoju	L	295	0	2020				
57	220514	ul. Polna	L	480	0	2020				
65	220565	ul. Nowa	L	635	0	2020				
23	220549	Mirkowice - Mirkowiczki - Zakrzewo	L	3180	0	2020				
34	220559	Mirkowiczki - Wybranówko	L	3120	0	2020				
9	220535	Popowo Kościelne- Sarbia	L	2215	1	2021				
26	220552	Żabiczyn - Werkowo	L	1390	1	2021				
41	220568	Plaskowo - Michalcza	L	1115	1	2021				
4	220529	Nieświatowice - Popowo Kościelne	L	3740	1	2021				
1	220525	Budziejewo - Podlesie Kościelne	L	1895	1	2021				
43	220570	Gołaszewo -granica woj. . Kujawsko -	L	2425	2		2022			
53	220510	ul. Zacisze	L	460	2		2022			
54	220511	ul. Kościuszki	L	580	2		2022			
59	220516	ul. Spokojna	L	80	2		2022			
60	220517	ul. Janowiecka	L	5945	2		2022			
64	220518	ul. Dworcowa	L	230	2		2022			
39	220543	Miłostawice - Gołaszewo - Zakrzewo	L	10710	2		2022			
8	220534	Popowo Kościelne- Kakulin	D	1445	2		2023			
15	220540	Miłostawice - Jaworówko	L	4060	2		2023			
17	220542	Kłodzin - Jaworówko - Gółka	L	4000	2		2023			
28	220554	Zbietka - Podlesie Kościelne	L	2495	2		2023			
30	220555	Mieścisko - Rąbczyn	D	575	2		2023			

40	220567	Nieswiadostowice - Jaroszewo II		L	2430	2						
2	220526	Budziejewko - Nieświatowice		L	2201	3						
66	220528	ul. Pocztowa - Park Św. Huberta		D	80	3				2024		
67	220532	ul. Gnieźnińska - Św. Huberta		D	155	3				2024		
69	220560	Mieścisko ul. Podleśna		L	840	3				2024		
70	220572	ul. Różana		L	280	3				2024		
71	220573	ul. Kalinowa		L	265	3				2024		
72	220574	ul. Malwowa		L	265	3				2025		
73	220575	ul. Daliowa		L	620	3				2025		
58	220515	ul. Łąkowa		L	390	3				2025		
13	220538	Sarbia - Zbietka		L	2615	3				2025		
16	220541	Jaworówko - Kłodzin		L	720	3				2025		
27	220553	Zbietka - Ochodza		L	2405	3				2025		
31	220556	Ruda Kozłanka - Ruda		L	1565	3				2025		
36	220561	Zbietka - Ochodza		L	1695	3				2025		
42	220569	Sarbia - Łosiniec		L	1140	3				2025		
35	220524	Popowo Kościelne - Wymysłowo		L	1270	4					2026	
68	220571	ul. Kolejowa		L	525	4					2026	
74	220576	ul. Ogródowa		L	450	4					2026	
75	220577	ul. Szklarniowa		L	835	4					2026	
76	220578	ul. Rolna		L	950	4					2026	
3	220527	Nieświatowice - Płaskowo		L	1970	4					2027	
5	220530	Jaroszewo II- Płaskowo - Jabłkowo		L	1570	4					2027	
6	220531	Jaroszewo II- Jaroszewo I		L	2795	4					2027	
18	220544	Golaszewo - Łopienno		L	2215	4					2027	
20	220546	Podlesie Wysokie - Chociszewo		L	2595	4					2027	
22	220547	Kłodzin - Świniary		D	925	4					2027	
29	220517	Mieścisko - Gorzewo - Janowiec Wilkp.		L	5140	4					2027	
33	220558	Gorzewo - Strzeszkowo		L	2620	4					2027	

37	220566	Zbietka - Przysieczyn	L	3760	4					2027	
38	220537	Podlesie Wysokie - Łosiniec	L	1595	4						2028
61	220519	ul. Strzelecka	L	430	5						2028
62	220520	Pl. Powstańców Wlkp - ul. Strzelecka	L	150	5						2028
63	220521	Plac Powstańców Wlkp	L	240	5						2028
44	220504	ul. Szarych Szeregów	L	285	5						2028
45	220505	ul. Ignacego Krasickiego	L	205	5						2029
46	220506	ul. Długa	L	365	5						2029
47	220507	Baczyńskiego	L	460	5						2029
48	220508	ul. Juliusza Słowackiego	L	300	5						2029
50	220562	ul. Kusocińskiego	L	380	5						2029
51	220536	Zawadzkiego	L	390	5						2029
52	220509	Osiedle Michałowskie	L	615	5						2029
55	220512	ul. Parkowa	L	330	5						2029
7	220533	Jaroszewo I - Michalcza	D	605	5						2030
10	220522	Popowo Kościelne - Osiedle Piastowskie	L	555	5						2030
11	220523	Popowo Kościelne ul. Pótwiejska	D	210	5						2030
12	220536	Sarbia - Sienno	L	2815	5						2030
14	220539	Sarbia - Podlesie Wysokie	L	1885	5						2030
19	220545	Gólaszewo - Brudzyń	D	1580	5						2030
21	220548	Kłodzin - Ułanowo	L	1200	5						2030
24	220550	Żabiczyn - Stępuchowo	L	1645	5						2030
25	220551	Zakrzewo - Wybranowo	L	2510	5						2030
32	220557 P	Popowo Kolonia - Płaskowo	L	3430	5						2030

VIII. Założenia inwestycyjne

Założenia określają zasady jakimi należy się kierować przy podejmowaniu działań dotyczących projektowania budowy i przebudowy dróg oraz ich remontów. Decyzję dotyczącą wyboru konkretnego rozwiązania podejmuje projektant posiadający odpowiednie uprawnienia.

Nawierzchnię dróg o znaczeniu zbiorczym i lokalnym włączane do dróg o wyższej kategorii (wojewódzkie, powiatowe) należy wykonać w nawierzchni asfaltowej. W ciągu tych dróg należy wydzielić chodniki bądź ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej.

Nawierzchnię dróg o znaczeniu dróg dojazdowych do osiedli mieszkaniowych i dróg wewnętrznych na terenie osiedli można wykonać w wersji kostki brukowej betonowej z chodnikami z kostki bądź bez chodników z wydzieleniem strefy zamieszkania zbiorowego wyznaczonej znakiem D 40.

Realizacja dróg wg powyższych zasad powoduje określone zachowania uczestników ruchu co wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i przyczynia się do zwiększenia jego płynności.

Podane powyżej zasady dotyczące nawierzchni dróg oraz zagospodarowania pasów drogowych stanowią sugestie dla projektantów dróg. Jednakże ostatecznie to oni decydują o wyborze rozwiązania projektowego po wcześniejszej analizie i badaniach podłoża gruntowego pasów drogowych oraz po wcześniejszym uzgodnieniu założeń projektowych z zarządcą dróg gminnych.

Na drogach wewnątrzosiedlowych na terenach budownictwa jednorodzinnego dopuszcza się wprowadzenie obszarów „strefa zamieszkania” co pozwala zminimalizować ilość znaków drogowych a jednocześnie wpływa na uspokojenie ruchu w obszarach zwartej zabudowy.

W planach strategii Gminy na lata 2020-2030 przewiduje wyprowadzenie ruchu ciężkiego z obszaru miasta poprzez realizację głównego projektu budowy obwodnic Mieściska. Przewiduję się wygospodarowanie środków własnych oraz pozyskanie środków z dotacji krajowych i unijnych na budowę obwodnic dużej i małej. Planowane rozpoczęcie prac związanych z opracowaniem niezbędnych dokumentacji projektowych założono na lata 2028-2030, a rozpoczęcie prac budowlanych w latach 2031-2032.

IX. Zalecenia remontowe

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej podlegające przebudowie

Nawierzchnie dróg bitumicznych, które w przeciągu kilku ostatnich lat nie były remontowane charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniem świadczącymi o utracie ich nośności co przy wzrastającym natężeniu ruchu drogowego wymusza konieczność ich wzmocnienia.

Proponuje się na tych drogach wykonania frezowania istniejącej nawierzchni w celu zerwania nawierzchni, która utraciła właściwości jezdne wyprofilowanie w przekroju poprzecznym oraz podłużnym. Na tak przygotowanym podłożu po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę wzmacniającą z betonu asfaltowego oraz warstwę jezdnią z

betonu asfaltowego. Grubość oraz rodzaj tych warstw ustalać indywidualnie dla poszczególnych jezdni.

2. Drogi o nawierzchni bitumicznej podlegające remontowi cząstkowemu

Nawierzchnie asfaltowe posiadające ubytki a nie zakwalifikowane do wymiany a także miejscowe zagłębienia powierzchni jezdni należy remontować masą asfaltową po uprzednim wycięciu regularnych kształtów obszaru z ubytkiem.

3. Drogi o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną

Nawierzchnię niezwiązaną należy remontować poprzez jej wyrównanie z uzupełnieniem materiału oraz zagęszczenie poprzez wałowanie.

4. Drogi o nawierzchni utwardzonej (bruk z kamienia polnego)

Nawierzchnię brukowaną należy remontować poprzez przełożenie brukowca na nową podbudowę. Zaleca się nawierzchnie brukowe przebudować poprzez nałożenie warstw podbudowy z mieszanki niezwiązanej oraz ułożenie warstw z betonu asfaltowego.

5. Drogi o nawierzchni utwardzonej (bruk z kamienia polnego)

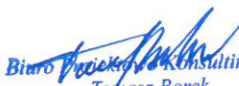
Nawierzchnie gruntowe należy ulepszać poprzez ich miejscową naprawę w miejscach zapadlin oraz w miejscach nadmiernie rozmiękczonej nawierzchni gruntowej. Ulepszanie wykonywać poprzez nawiezienie i wyrównanie żwirem, gruzem betonowym pokruszonym lub destruktem asfaltowym.

Docelowo nawierzchnie dróg dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać utwardzone.

6.5 Ramowy plan inwestycji drogowych na lata 2020-2030

Zakłada się finansowanie wymienionych inwestycji ze środków własnych oraz z udziałem dotacji krajowych i środków unijnych. W związku z powyższym typowanie odcinków dróg do rocznych planów finansowych odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości pozyskania dotacji z różnych dostępnych źródeł finansowania. Oznacza to, że inwestycje ujęte w tabeli mogą być realizowane w innej kolejności, a wybór odcinków będzie uzależniony od kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych, określanych przez instytucje udzielające dotacji.

W przypadku pojawienia się ewentualnych możliwości pozyskania środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż te, które zostały wymienione w planie, możliwe jest wprowadzenie zmian i wpisanie innych niż wymienione w planie drogi.


Biuro Projektów i Konsultingowe
Tomasz Borek
Ul. Królowej Jadwigi 69, 62-510 Konin
NIP 665 118 84 27; REGON 311125778